



OFFICE OF THE LAND ACQUISITION ZONE OFFICER
KHORDA ROAD- BALANGIR NEW B.G. RAIL LINK PROJECT, BALANGIR.
E mail id-balangirsonepurlazo@gmail.com

No. 320 /LA/Dt. 21.8.2024

To
The Director, I & PR Department, Odisha,
Bhubaneswar.

Sub: Submission of 20-A Gazette Notification for publication in two local Newspapers in connection with for construction of bye- pass line from Rahenbhata to Sikri(12.65 Kms) under samabalpur Division.

Ref: - S.O. 3185 (E) dtd /06.08.2024 of Ministry of Railways (East Coast Railway Con), Bhubaneswar.

Sir,

With reference to the letter on the subject cited above, I am to submit here with the 20-A Gazette Notification copy along with land schedule with request to take necessary steps for publication of Notification in two local dailies of which one shall be in vernacular language (Odia) as per section 20-A of sub sec (4) of Railway Amendment Act,2008 and two copies of the said publication may kindly be furnished to this office immediately.

This is for favour of kind information and necessary action.

Encl:

1. Copy of 20-A Notification alongwith Land Schedule(Odia/English)

Yours faithfully,


21-08-2024

Land Acquisition Zone Officer
Khordha Road-Balangir New B.G
Rail Link Project, Bolangir.

Memo No. 321 /Dt 21.8.2024.

Copy along with copies of 20-A Notification along with the land schedule forwarded to the District NIC, Balangir with request to upload the same in the dist website.

Copy forwarded to the Dy. Chief Engineer (Con), E. Co. Railway, Balangir for information and necessary action.


21-08-2024
Land Acquisition Zone officer
Khurda Road-Bolangir New B.G.
Rail Link Project, Bolangir



OFFICE OF THE LAND ACQUISITION ZONE OFFICER
KHORDA ROAD- BALANGIR NEW B.G. RAIL LINK PROJECT, BALANGIR.
E mail id-balangirsonepurlazo@gmail.com

Memo No. 322/Dt 21.8.2024.

Copy of Gazette Notification U/S 20-A of Railway Amendment Act, 2008 along with land schedule on the "construction of bye-pass line from Rahenbhata to Sikri" forwarded to the Collector Balangir for favor of kind information.


21-08-2024
Land Acquisition Zone officer
Khurda Road-Bolangir New B.G.
Rail Link Project, Bolangir

Memo No. 323 /Dt 21.8.2024.

Copy of Gazette Notification U/S 20-A of Railway Amendment Act, 2008 along with land schedule on the "construction of bye-pass line from Rahenbhata to Sikri" forwarded to the Tahasildar, Muribahal for necessary action. He is requested to keep the substance of notification in the own office Notice Board and communicate the same to the concerned R.I. Office.


21-08-2024
Land Acquisition Zone officer
Khurda Road-Bolangir New B.G.
Rail Link Project, Bolangir

Memo No. 324 /Dt 21.8.2024.

Copy of Gazette Notification U/s 20-A of Railway Amendment Act, 2008 along with land schedule on the "construction of bye-pass line from Rahenbhata to Sikri" forwarded to the concerned Sarapanch. They are requested to ensure the matter and publish the and publish the substance of the Notification in their G.P. Office Notice Board as well as in the sensitive place of concerned village


21-08-2024
Land Acquisition Zone officer
Khurda Road-Bolangir New B.G.
Rail Link Project, Bolangir



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-09082024-256240
CG-OR-E-09082024-256240

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3036]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 6, 2024/श्रावण 15, 1946

No. 3036]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 6, 2024/SHRAVANA 15, 1946

रेलवे मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 6 अगस्त, 2024

रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीसए के तहत सूचना

का.आ. 3185(अ).—रेलवे (संशोधन) अधिनियम 1989 (89 का 24 (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा बीसए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इस के साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, ओडिशा राज्य में जाजपुर जिले में विशेष रेलवे परियोजना, "संबलपुर डिवीजन परियोजना के तहत टिटलागढ़ (12.65 कि. मी.) पास करके जेटी (झारसुगुडा टिटलागढ़ लाईन में आर भी (रायपुर- विजयनगरम) लाईन में रेहेनभाटा से सिकरी तक बाईपास लाईन का निर्माण" तक के निपादन के लिए आवश्यक है। एतद् द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है।

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति कर सकता है। अधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम धारा बीस-डी की उप धारा-एक के तहत उक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठाए।

प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, भूमि अधिग्रहण क्षेत्र अधिकारी, खुर्दा रोड- बोलांगीर नई ब्रॉड गेज रेल लिंक परियोजना, बोलांगीर, ओडिशा, को लिखित रूप में की जाएगी, और उसके आधार निर्धारित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर देगा, और उसके बाद, ऐसी सभी आपत्तियों को सुनकर और ऐसी आगे की जांच करने के बाद, यदि कोई हो, जैसा सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आपत्तियों को अनुमति या अस्वीकार कर देता है।

उक्त अधिनियम की धारा बीस डी की उप धारा-(दो) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजना एवं अन्य विवरण उपलब्ध है तथा सक्षम प्राधिकारी के अक्त कार्यालय में इच्छुक व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची							
रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 2008 के माध्यम से पूर्वी तटीय रेलवे के संबलपुर डिवीजन के अंतर्गत आरवी (रायपुर-विजयनगरम) लाइन में राहेनभाटा से जेटी (झारसुगुडा-टिटलागढ़) लाइन में सीकरी तक बाई-पास लाइन के लिए अधिग्रहित की जाने वाली निजी भूमि का संक्षिप्त विवरण।							
जिले का नाम- बलांगीर							
क्रमिक संख्या	गाव का नाम	खाता संख्या	खसरा / प्लॉट नं	कुल क्षेत्रफल (एकड़ में)	अधिग्रहीत क्षेत्र (एकड़ में)	भूमि का किस्म	भूमि का प्रकार
1	चिंगरमुंडा	7	231	0.570	0.020	माल मामुली	व्यक्तिगत
2	चिंगरमुंडा	19	232	0.080	0.080	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
3	चिंगरमुंडा	33/43	232/306	0.420	0.420	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
4	चिंगरमुंडा	33/43	222	0.430	0.110	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
5	चिंगरमुंडा	33/43	221	0.260	0.260	बहल मामुली	व्यक्तिगत
6	चिंगरमुंडा	33/59	232/311	0.680	0.680	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
7	चिंगरमुंडा	33/59	232/319	0.560	0.140	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
8	चिंगरमुंडा	33/112	223	0.180	0.040	बहल मामुली	व्यक्तिगत
			कुल	3.180	1.750		
9	गुन्चिटरा	96	1231	0.380	0.080	बर्ना मामुली	व्यक्तिगत
10	गुन्चिटरा	96	1232	1.100	0.030	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
11	गुन्चिटरा	132	1433/1709	0.060	0.060	बहल मामुली	व्यक्तिगत
12	गुन्चिटरा	132	1434	1.400	0.720	बर्ना मामुली	व्यक्तिगत
13	गुन्चिटरा	143	1433	0.140	0.140	बर्ना मामुली	व्यक्तिगत
14	गुन्चिटरा	219	1414	1.620	0.650	बर्ना मामुली	व्यक्तिगत
15	गुन्चिटरा	218/44	1431	1.900	0.300	बर्ना मामुली	व्यक्तिगत
16	गुन्चिटरा	218/119	1415/1708	0.520	0.520	बहल मामुली	व्यक्तिगत
17	गुन्चिटरा	218/261	1415/1708/ 2127	0.400	0.400	बहल मामुली	व्यक्तिगत
18	गुन्चिटरा	218/253	1415	0.900	0.900	बहल मामुली	व्यक्तिगत
19	गुन्चिटरा	218/319	1416	0.420		अट्टा मामुली	व्यक्तिगत

20	गुन्चिटरा	218/253	1416/2157	0.470	0.420	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
21	गुन्चिटरा	218/44	1435/1913	1.080	0.750	बर्ना मामुली	व्यक्तिगत
22	गुन्चिटरा	218/740	1433/2588	0.420	0.420	बर्ना मामुली	व्यक्तिगत
23	गुन्चिटरा	218/571	1416/1707	0.360	0.360	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
24	गुन्चिटरा	218/337	1428/2210	1.740	0.620	माल मामुली -6	व्यक्तिगत
25	गुन्चिटरा	218/337	1428/2075	0.330		माल मामुली	व्यक्तिगत
			कुल	13.24	6.370		
26	खजुरीपरा	5	426	0.680	0.040	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
27	खजुरीपरा	17	380	0.250	0.120	माल मामुली	व्यक्तिगत
28	खजुरीपरा	20	362	0.120	0.120	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
29	खजुरीपरा	20	349	0.430	0.120	माल मामुली -2	व्यक्तिगत
30	खजुरीपरा	33	379	0.340	0.340	माल मामुली	व्यक्तिगत
31	खजुरीपरा	33	378	0.710	0.710	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
32	खजुरीपरा	35	429	0.450	0.450	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
33	खजुरीपरा	102/338	372/923/1143	0.250		अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
34	खजुरीपरा	40	372	0.480	0.350	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
35	खजुरीपरा	40	376	0.340	0.340	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
36	खजुरीपरा	42	383	0.560	0.140	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
37	खजुरीपरा	44	381	0.340	0.010	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
38	खजुरीपरा	56	430	0.320	0.180	बहल पानी -2	व्यक्तिगत
39	खजुरीपरा	56	433	0.300	0.300	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
40	खजुरीपरा	56	434	1.100	0.400	बहल पानी -2	व्यक्तिगत
41	खजुरीपरा	56	437	0.310	0.310	माल मामुली	व्यक्तिगत
42	खजुरीपरा	56	438	0.290	0.290	अन्याय	व्यक्तिगत
43	खजुरीपरा	56	428	0.490	0.490	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
44	खजुरीपरा	56	377	0.700	0.700	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
45	खजुरीपरा	67	361	0.380	0.080	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
46	खजुरीपरा	78	350	0.160	0.020	अट्टा उन्हारी	व्यक्तिगत
47	खजुरीपरा	86	348	0.360	0.040	माल मामुली	व्यक्तिगत
48	खजुरीपरा	102/11	432	0.300	0.300	बहल मामुली	व्यक्तिगत
49	खजुरीपरा	102/17	374	0.650	0.650	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
50	खजुरीपरा	102/27	350/887	0.800	0.140	आटा उन्हारी	व्यक्तिगत
51	खजुरीपरा	102/46	414	0.520	0.040	बहल मामुली	व्यक्तिगत
52	खजुरीपरा	102/64	375	0.110	0.110	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत

53	खजुरीपरा	102/125	435	0.270	0.040	बर्ना मामुली	व्यक्तिगत
54	खजुरीपरा	102/208	376/1018	0.300	0.300	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
55	खजुरीपरा	102/312	357	0.520	0.070	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
56	खजुरीपरा	102/400	439	0.390	0.020	घरबारी	व्यक्तिगत
57	खजुरीपरा	102/400	457	0.400	0.010	माल मामुली	व्यक्तिगत
58	खजुरीपरा	102/415	429/1208	0.100	0.100	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
59	खजुरीपरा	102/417	429	0.230	0.150	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
60	खजुरीपरा	102/560	453	0.640	0.100	बहल पानी -2	व्यक्तिगत
61	खजुरीपरा	102/560	437/863	0.180	0.040	माल मामुली	व्यक्तिगत
62	खजुरीपरा	102/560	373	0.410	0.270	अट्टा मामुली	व्यक्तिगत
63	खजुरीपरा	102/560	454	0.460	0.040	बहल पानी -2	व्यक्तिगत
			कुल	15.640	7.930		

क्रमिक संख्या	गाँव का नाम	अधिग्रहीत क्षेत्र (एकड़ में)
1	चिंगरमुंडा	1.750
2	गुन्चिटरा	6.370
3	खजुरीपरा	7.930
	कुल	16.050

[फा. सं. सिई/कान/1/बीबीएस/जेएसजी-टीआईजी बइपास]
अजय कुमार सामल, चीफ इंजीनियर (निर्माण -१)

MINISTRY OF RAILWAYS
[East Coast Railway (Construction)]
NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 6th August, 2024

Notice under Section 20A of the Railways Act-1989

S.O. 3185(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required for the execution of the **Special Railway Project**, namely, “Bye-Pass Line from Rahenbhata in RV (Raipur-Vizianagaram) line to Sikri In JT (Jharsuguda-Titlagarh) line by Passing Titlagarh (12.65km) under Sambalpur Division of East Coast Railway in the state of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Land Acquisition Zone Officer, Khurda Road-Bolangir New B.G Rail link project, Bolangir, State—Odisha for Bye-Pass Line from Rahenbhata in RV (Raipur-Vizianagaram) line to Sikri In JT (Jharsuguda-Titlagarh) line by Passing Titlagarh (12.65km) under Sambalpur Division of East Coast Railway, in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of Pvt. land to be acquired for Bye-Pass Line from Rahenbhata in RV (Raipur-Vizianagaram) line to Sikri In JT (Jharsuguda-Titlagarh) line by Passing Titlagarh (12.65km) under Sambalpur Division of East Coast Railway through Railway (Amendment) Act, 2008.

Name of District-Bolangir

Sl. No	Name of Village	Khata No.	Plot No.	Total Area in Ac.	Area to be acquired in Ac.	Kissam	Type of land
1	Chingermunda	7	231	0.570	0.020	Mala Mamuli	Private
2	Chingermunda	19	232	0.080	0.080	Atta Mamuli	Private
3	Chingermunda	33/43	232/306	0.420	0.420	Atta Mamuli	Private
4	Chingermunda	33/43	222	0.430	0.110	Atta Mamuli	Private
5	Chingermunda	33/43	221	0.260	0.260	Bahal Mamuli	Private
6	Chingermunda	33/59	232/311	0.680	0.680	Atta Mamuli	Private
7	Chingermunda	33/59	232/319	0.560	0.140	Atta Mamuli	Private
8	Chingermunda	33/112	223	0.180	0.040	Bahal Mamuli	Private
	Total			3.180	1.750		
9	Gunchitara	96	1231	0.380	0.080	Berna Mamuli	Private
10	Gunchitara	96	1232	1.100	0.030	Atta Mamuli	Private
11	Gunchitara	132	1433/1709	0.060	0.060	Bahal Mamuli	Private
12	Gunchitara	132	1434	1.400	0.720	Berna Mamuli	Private
13	Gunchitara	143	1433	0.140	0.140	Berna Mamuli	Private
14	Gunchitara	219	1414	1.620	0.650	Berna Mamuli	Private
15	Gunchitara	218/44	1431	1.900	0.300	Berna Mamuli	Private
16	Gunchitara	218/119	1415/1708	0.520	0.520	Bahal Mamuli	Private
17	Gunchitara	218/261	1415/1708/ 2127	0.400	0.400	Bahal Mamuli	Private
18	Gunchitara	218/253	1415	0.900	0.900	Bahal Mamuli	Private
19	Gunchitara	218/319	1416	0.420	0.420	Atta Mamuli	Private
20	Gunchitara	218/253	1416/2157	0.470		Atta Mamuli	Private
21	Gunchitara	218/44	1435/1913	1.080	0.750	Berna Mamuli	Private
22	Gunchitara	218/740	1433/2588	0.420	0.420	Berna Mamuli	Private
23	Gunchitara	218/571	1416/1707	0.360	0.360	Atta Mamuli	Private
24	Gunchitara	218/337	1428/2210	1.740	0.620	Malamamuli-6	Private
25	Gunchitara	218/337	1428/2075	0.330		Mala Mauli	Private
	Total			13.24	6.370		

26	Khajuripara	5	426	0.680	0.040	Atta Mamuli	Private
27	Khajuripara	17	380	0.250	0.120	Mala Mamuli	Private
28	Khajuripara	20	362	0.120	0.120	Atta Mamuli	Private
29	Khajuripara	20	349	0.430	0.120	Mala Mamuli-2	Private
30	Khajuripara	33	379	0.340	0.340	Mala Mamuli	Private
31	Khajuripara	33	378	0.710	0.710	Atta Mamuli	Private
32	Khajuripara	35	429	0.450	0.450	Atta Mamuli	Private
33	Khajuripara	102/338	372/923/1143	0.250	0.350	Atta Mamuli	Private
34	Khajuripara	40	372	0.480		Atta Mamuli	Private
35	Khajuripara	40	376	0.340	0.340	Atta Mamuli	Private
36	Khajuripara	42	383	0.560	0.140	Atta Mamuli	Private
37	Khajuripara	44	381	0.340	0.010	Atta Mamuli	Private
38	Khajuripara	56	430	0.320	0.180	Bahal Pani -2	Private
39	Khajuripara	56	433	0.300	0.300	Atta Mamuli	Private
40	Khajuripara	56	434	1.100	0.400	Bahal Pani-2	Private
41	Khajuripara	56	437	0.310	0.310	Mala Mamuli	Private
42	Khajuripara	56	438	0.290	0.290	Anyanya	Private
43	Khajuripara	56	428	0.490	0.490	Atta Mamuli	Private
44	Khajuripara	56	377	0.700	0.700	Atta Mamuli	Private
45	Khajuripara	67	361	0.380	0.080	Atta Mamuli	Private
46	Khajuripara	78	350	0.160	0.020	Atta Unhari	Private
47	Khajuripara	86	348	0.360	0.040	Mala Mamuli	Private
48	Khajuripara	102/11	432	0.300	0.300	Bahal Mamuli	Private
49	Khajuripara	102/17	374	0.650	0.650	Atta Mamuli	Private
50	Khajuripara	102/27	350/887	0.800	0.140	Atta Unhari	Private
51	Khajuripara	102/46	414	0.520	0.040	Bahal Mamuli	Private
52	Khajuripara	102/64	375	0.110	0.110	Atta Mamuli	Private
53	Khajuripara	102/125	435	0.270	0.040	Berna Mamuli	Private
54	Khajuripara	102/208	376/1018	0.300	0.300	Atta Mamuli	Private
55	Khajuripara	102/312	357	0.520	0.070	Atta Mamuli	Private
56	Khajuripara	102/400	439	0.390	0.020	Gharabari	Private

57	Khajuripara	102/400	457	0.400	0.010	Mala Mamuli	Private
58	Khajuripara	102/415	429/1208	0.100	0.100	Atta Mamuli	Private
59	Khajuripara	102/417	429	0.230	0.150	Atta Mamuli	Private
60	Khajuripara	102/560	453	0.640	0.100	Bahal Pani-2	Private
61	Khajuripara	102/560	437/863	0.180	0.040	Mala Mamuli	Private
62	Khajuripara	102/560	373	0.410	0.270	Atta Mamuli	Private
63	Khajuripara	102/560	454	0.460	0.040	Bahal Pani-2	Private
	Total			15.640	7.930		

SI No	Village Name	Acquired Area(In Acre)
1	Chingermunda	1.750
2	Gunchitara	6.370
3	Khajuripara	7.930
	Gross Total	16.050

[F. No. CE/CON/I/BBS/JSG-TIG bypass]
AJAYA KUMAR SAMAL, Chief Engineer (Con-I)